

## Veranstalter

VDE/VDI-Gesellschaft Mikroelektronik, Mikrosystem- und Feinwerktechnik (GMM), Fachausschuss „Elektrische Geräte und Stellantriebe“ in Zusammenarbeit mit der Energietechnischen Gesellschaft im VDE (ETG)

## Informationen zur Tagung

VDE/VDI-Gesellschaft Mikroelektronik, Mikrosystem- und Feinwerktechnik (GMM)  
Stresemannallee 15  
60596 Frankfurt am Main  
Tel.: 069 6308 227  
E-Mail: gmm@vde.com

## Termine

Einreichung Vortragskurzfassungen.....bis 17.02.2017  
Benachrichtigung der Autoren.....bis 10.03.2017  
Abgabe Tagungsbandbeitrag .....bis 11.07.2017  
Fachtagung..... 27. – 28.09.2017

## IKMT 2017

Innovative Klein- und Mikroantriebstechnik  
Innovative small drives and micro-motor systems

27.- 28.09.2017, Saarbrücken

## Veranstaltungsort

Universität des Saarlandes  
Aula, Gebäude A33  
66123 Saarbrücken

## Wissenschaftlicher Tagungsleiter

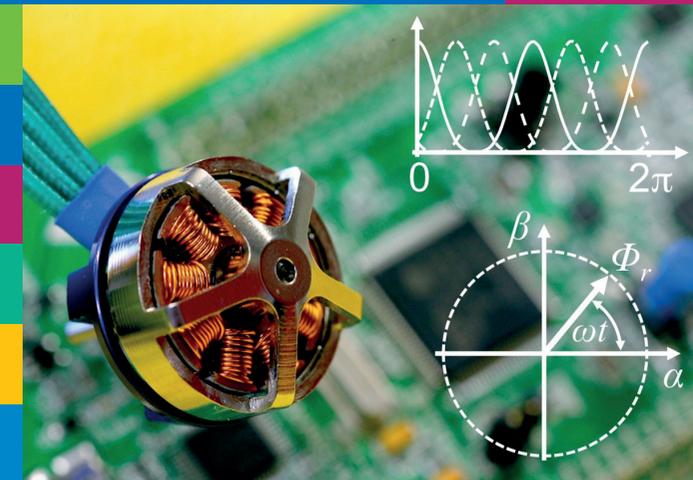
Matthias Nienhaus, Universität des Saarlandes

## Programmausschuss

Wolfgang Amrhein, ACCM, Johannes Kepler Universität Linz  
Thomas Bertolini, Dr. Fritz Faulhaber GmbH & Co. KG, Schönaich  
Armin Dietz, Technische Hochschule Nürnberg  
Carsten Fräger, Hochschule Hannover  
Björn Hagemann, SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG, Bruchsal  
Jürgen Halfmann, Robert Bosch GmbH, Bühl  
Gerhard Huth, Technische Universität Kaiserslautern  
Hartmut Janocha, Universität des Saarlandes  
Georg Konstas, Wittenstein cyber motor GmbH, Igersheim  
Andreas Möckel, TU Ilmenau  
Matthias Nienhaus, Universität des Saarlandes  
Stefan Pollmeier, ESR Pollmeier GmbH  
Bernd Ponick, Gottfried-Wilhelm-Leibniz-Universität Hannover  
Wolfgang Schinköthe, Universität Stuttgart

© Bilder: Matthias Nienhaus, Universität des Saarlandes

CALL FOR PAPERS



11. GMM/ETG-Fachtagung

# IKMT 2017

Innovative Klein- und  
Mikroantriebstechnik

Innovative small drives and  
micro-motor systems

27.- 28. September 2017  
Universität des Saarlandes

[www.ikmt-tagung.de](http://www.ikmt-tagung.de)

ETG

GMM



VDE

## Tagungsthemen

---

Die Tagung ist als Forum für Entwickler, Hersteller und Anwender von Antriebskomponenten und Systemen im Leistungsbereich bis 750 W konzipiert. Die Vorstellung innovativer elektrischer, elektronischer und mechanischer Komponenten und die Präsentation neuer Werkzeuge für Entwurf und Simulation stehen dabei im Vordergrund und sollen dem Entwickler das umfangreiche Potenzial für die Projektierung neuer Antriebssysteme vermitteln. Der Anwender kann sich über die in der Entwicklung befindlichen Systeme im Bereich von Klein- und Mikroantrieben informieren. Für Industriepartner sollen neue Chancen und Perspektiven zur Erschließung zukünftiger Märkte aufgezeigt werden. Die Tagung soll darüber hinaus die Zusammenarbeit zwischen Industrie und Forschungseinrichtungen erschließen.

## Zielgruppen

---

Entwickler, Hersteller, Anwender und Zulieferer aus den Bereichen:

- Automotive
- Elektrowerkzeuge, Power-Tools
- Bearbeitungs- und Montagetechnik
- Consumer-Elektronik, Aktorik für Multimedia-Techniken, IT/TK-Geräte, Hausgeräte
- Gebäudeautomatisierung, Haus- und Klimatechnik
- Labor- und Medizintechnik
- Automatisierungstechnik, Prüf-, Mess-, Steuerungs- und Regelungstechnik
- Feinwerktechnik, Gerätetechnik
- Mechatronik, Robotik
- Entwicklungsmethodik, Kreativitätstechnik

## Schwerpunktthemen

---

1. Entwicklungstendenzen konventioneller Antriebe
2. Servoantriebe
3. Feinwerk- und mikrotechnische Antriebe
4. Direktantriebe, integrierte-mechatronische Antriebssysteme
5. Piezoelektrische und unkonventionelle Antriebe
6. Steuer- und Regelungstechnik
7. Leistungselektronik
8. Antriebsspezifische Sensoren
9. Mechanische Übertragungselemente
10. Mechanische und magnetische Führungen und Lagerungen
11. Neue Werkstoffe
12. EMV-gerechtes Antriebsdesign
13. Entwurf und Simulation von Antriebskomponenten und Systemen
14. Prüfverfahren, Qualitätssicherung, Zuverlässigkeit
15. Innovative Applikationen

## Aufruf zu Beiträgen

---

Wir bitten alle Fachkolleginnen und -kollegen, die Interessantes, Neues und Diskussionswertes zu den o.g. Themenkreisen beitragen können, um aktive Beteiligung und um Einreichung von Beiträgen für die Fachtagung.

Bei dieser Fachtagung wird ein **zweistufiges Review-Verfahren** angewendet:

- Auf Basis der englischsprachigen Kurzfassung mit maximal 500 Wörtern entscheidet der Programmausschuss über die Annahme der Beiträge in das Tagungsprogramm.
- Auf Basis des englischsprachigen Tagungsbandmanuskripts wird über die endgültige Annahme entschieden.
- Der Programmausschuss wird einen Best Paper Award ausloben und am Ende der Fachtagung bekanntgeben

## Hinweise zur Einreichung

---

- Bis zum **17.02.2017** können Sie auf der Homepage [www.ikmt-tagung.de](http://www.ikmt-tagung.de) Ihren Beitrag unter Nutzung der folgenden Anmeldedaten hochladen:

**Benutzername = IKMT2017**

**Kennwort = AntriebePapers2017**

- Für die Vorträge ist eine Dauer von jeweils 15 min. vorgesehen. Die Tagungssprache ist deutsch. Die Vortragsprache ist Deutsch oder Englisch.
- Der Tagungsband wird im VDE-Verlag erscheinen und gleichzeitig aufgenommen in IEEE Xplore, so dass eine internationale Sichtbarkeit und ein hoher Wert für den Citation-Index gewährleistet wird.
- Der Beitrag ist in englischer Sprache gemäß der Schreibanleitung (siehe Homepage) zu verfassen. Er sollte maximal 6 Seiten Fließtext inklusive Bilder umfassen.
- Mit der Abgabe Ihres Beitrags erklären Sie, die Hinweise zum Copyright gelesen und akzeptiert zu haben: [www.vde.com/schreibanleitung](http://www.vde.com/schreibanleitung)
- Bitte vermeiden Sie werbliche Aussagen oder Darstellungen aus Verkaufsprospekten.

## Preise

---

Als Autor kommen Sie in den Genuss des reduzierten Tagungspreises von € 320,-.

