Anmeldung

Zum 6. VDE/ZVEI Symposium Mikroelektronik 2016 **Mikroelektronik: Schlüsseltechnologie für automatisiertes Fahren** am 20. September 2016 melde ich mich verbindlich an.

- ☐ Ich nehme am 6. VDE/ZVEI Symposium Mikroelektronik am 20. September 2016 teil.
- ☐ Ich nehme am Dinner am 20. September 2016 teil.

Die Teilnahme am Symposium und der Abendveranstaltung ist kostenfrei. Die Zahl der Plätze ist begrenzt und wird nach Reihenfolge der Anmeldungen vergeben.

Um Registrierung vor dem 01. September 2016 wird gebeten. Spätere Anmeldungen können gegebenenfalls nicht berücksichtigt werden.

Ihren Tagungsausweis erhalten Sie vor Ort zu den Öffnungszeiten des Tagungsbüros

Kontakt für die Anmeldung

VDE-Konferenz Service
Hatice Altintas
Stresemannallee 15
60596 Frankfurt am Main
Telefon: +49 69 6308-477
Fax: +49 69 6308-144
E-Mail: vde-conferences@vde.com

Anmeldung

Bitte melden Sie sich, wenn möglich online, auf der Homepage (siehe QR-Code) des Symposiums an.

Firma

Titel, Vorname, Name (n)

Straße

PLZ, Ort

E-Mail

Telefon

Datum, Unterschrift

Tagungsort

Humboldt Carré Konferenz GmbH
Behrenstraße 42, 10117 Berlin

Veranstalter und Organisation

VDE/VDI - Gesellschaft Mikroelektronik, Mikrosystem- und Feinwerktechnik (GMM)
Dr.-Ing. Ronald Schnabel
Stresemannallee 15
60596 Frankfurt am Main
Telefon: +49 69 6308-227
Fax: +49 69 6308-9828

ZVEI - Zentralverband Elektrotechnik- und Elektronikindustrie e.V.
Dr. Sven Baumann
Lyoner Straße 9
60528 Frankfurt am Main
Telefon: +49 69 6302-468
Fax: +49 69 6302-407

Sponsoren

Fraunhofer MIKROELEKTRONIK
intel
elmos
MICRONAS
smthybridpackaging
Internationale Fachmesse und Kongress für Systemintegration in der Mikroelektronik
NXP
BOSCH Invented for life
infineon

Unterstützer

edacentrum
ESIA European Semiconductor Industry Association
GSA Global Semiconductor Alliance
semi
Fraunhofer MIKROELEKTRONIK
SILICON SAXONY THE HIGH-TECH NETWORK

EINLADUNG

6. VDE/ZVEI Symposium Mikroelektronik 2016

MIKROELEKTRONIK: SCHLÜSSELTECHNOLOGIE FÜR AUTOMATISIERTES FAHREN

- 20. September 2016
- Humboldt Carré Berlin

www.mikroelektronik-symposium.de

SILICON SAXONY THE HIGH-TECH NETWORK

ZVEI: Die Elektroindustrie

VDE

EINLADUNG

6. VDE/ZVEI Symposium Mikroelektronik 2016
„Mikroelektronik: Schlüsseltechnologie für automatisiertes Fahren!“

Für die Automobilindustrie hat die Mikroelektronik eine Schlüsselrolle inne: Ein wesentlicher Teil der Innovationen im Automobil wird überhaupt erst durch Mikroelektronik realisierbar. Insbesondere gilt dies für das automatisierte Fahren, das für die Automobilindustrie einen Umbruch markieren wird. Das Mikroelektronik-Symposium von VDE und ZVEI steht daher 2016 unter dem Motto: „Mikroelektronik: Schlüsseltechnologie für automatisiertes Fahren“. Vertreter der Politik, der Mikroelektronikhersteller und der Anwender aus der Automobilbranche diskutieren Ideen, Vorschläge und Lösungen für die Herausforderungen, die das automatisierte Fahren an die gesamte Wertschöpfungskette vom Chiphersteller bis zum Automobilhersteller stellt.

In den letzten 30 Jahren ist es gelungen, die jährliche Anzahl der tödlichen Unfälle in Deutschland von mehr als 20.000 zu Beginn der 1970er Jahre auf nunmehr unter 3.500 zu verringern – und das trotz starken Anstiegs von Fahrzeugbestand und Verkehrsaufkommen. Ausschlaggebend dafür war die Einführung wirksamer Sicherheitssysteme von Sicherheitsgurten über elektronische Airbag- und ABS/ESP-Systeme bis hin zu modernen Assistenzsystemen wie Abstandsradar. 90% der Verkehrsunfälle mit Personenschaden haben heute als Ursache menschliches Versagen. Der größte Hebel für eine weitere deutliche Verringerung der Verkehrsopfer liegt daher in einer Entlastung des Fahrers bis hin zur Übernahme der kompletten Fahrzeugführung durch vielfach abgesicherte automatisierte Systeme.

Der Übergang zum automatisierten Fahren bietet für den Wirtschaftsstandort Deutschland und seine führende Automobilindustrie große Wachstumschancen. In neue Fahrzeuge werden schrittweise eine Vielfalt neuer technischer Funktionen einziehen, die auf hochspezialisierter, leistungsfähiger und gleichzeitig robuster und zuverlässiger Mikroelektronik basieren. Die Mikroelektronik in Deutschland und Europa ist insbesondere stark auf den „More-than-Moore“ Feldern Leistungs- und Automobilelektronik, Sensoren und Sicherheit, und sie liefert damit Schlüsselkomponenten automatisierter Fahrzeuge. Eine eng verzahnte Zusammenarbeit vom Halbleiterhersteller über Tier1 bis hin zum Fahrzeughersteller wird der ausschlaggebende Erfolgsfaktor für Innovationsführerschaft auf dem Feld des automatisierten Fahrens sein.

Dr. Tim Gutheit, Chairman

PROGRAMM

Vorträge

Moderation: Dr. Tim Gutheit, Senior Director Technology & Innovation Automotive, Infineon Technologies AG

15:00 Uhr Begrüßung und Eröffnung
Dr. Tim Gutheit
Infineon Technologies AG

15:05 Uhr Hochautomatisiertes Fahren als Herausforderung für die Elektronikindustrie
Michael Ziesemer
Präsident ZVEI – Zentralverband Elektrotechnik- und Elektronikindustrie e.V.

15:20 Uhr Mikroelektronik – Nervensystem intelligenter Mobilität
Ansgar Hinz
Vorstandsvorsitzender VDE – Verband Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik e.V.

15:30 Uhr Mobilität der Zukunft – Herausforderungen an die Verkehrspolitik
Dorothee Bär
Parlamentarische Staatssekretärin Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

15:45 Uhr Mikroelektronik aus Deutschland – Innovationstreiber für automatisiertes Fahren
Dr. Georg Schütte
Staatssekretär Bundesministerium für Bildung und Forschung

16:00 Uhr Die Automobilindustrie im (radikalen) Umbruch – Chancen, Risiken, Trends, Herausforderungen
Ricky Hudi
Leiter Entwicklung Elektrik/Elektronik Audi AG

16:30 Uhr Auf dem Weg zum Hochautomatisieren Fahren – intelligent und vernetzt
Helmut Matschi
Mitglied des Vorstands, Division Interior, Continental AG

17:00 Uhr Halbleiter als Basis für Innovationen im Automobil
Peter Schiefer
Division President Automotive, Infineon Technologies AG

17:30 Uhr Pause

Technologiepolitischer Abend

Moderation: Sven Oswald, MEN IN TEXT

18:00 Uhr Podiumsdiskussion

Teilnehmer

Prof. Dr. Thomas Form
Konzernforschung, Volkswagen AG

RA Prof. Dr. Thomas Klindt
Noerr LLP

Dr. Thomas Morgenstern
Senior Vice President/Werkleiter,
Robert Bosch GmbH

Andreas Rimkus, MdB, SPD
Mitglied im Ausschuss für Verkehr und digitale Infrastruktur im Deutschen Bundestag

Kurt Sievers
CEO, NXP Semiconductors Germany GmbH

19:30 Uhr Ende Podiumsdiskussion

19:45 Uhr Get Together

© Abbildungen Titelseite:
Audi AG
Volkswagen AG
Infineon Technologies AG