

DKE Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik im **DIN und **VDE****

Normung und Hochschulausbildung

Dipl.-Ing. Stephan Hamm
Internationale Zusammenarbeit



Inhalt

- Vorstellung DKE
- Normungspolitisches Konzept der Bundesregierung
- Paradigmenwechsel in der Normung
- Hochschulaktivitäten der DKE

DKE Fakten und Zahlen

- Gemeinnützige Organisation, unabhängig von Unterstützung der Regierung
- Standort in Frankfurt am Main
- 105 Angestellte
- Deutsches Mitglied in IEC und CENELEC
- 3.500 technische Experten
- 290 Komitees und Unterkomitees
- Über 450 Arbeitsgruppen
- 750 Sitzungen pro Jahr

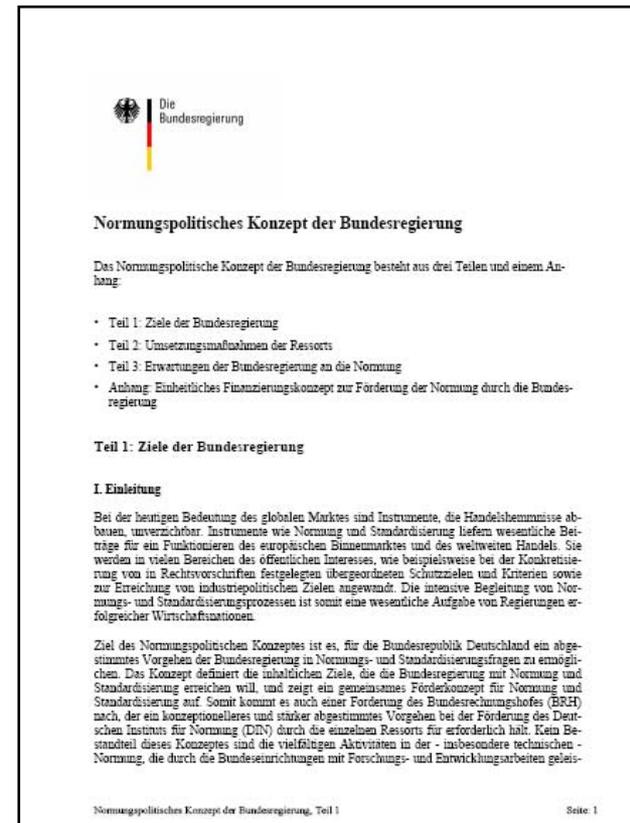


Normungsorganisationen und Regulierung



Normungspolitisches Konzept der Bundesregierung

- Unterstützung der Normung zur Stärkung der Wettbewerbsfähigkeit Deutschlands und der Nachhaltigkeitsziele
- Nutzung von Normung und Standardisierung zur Umsetzung von Innovationen und Forschungsergebnissen
- Entlastung und Beschleunigung der Gesetzgebung
- Förderung der Informations-, Mitwirkungs- und Einflussmöglichkeiten der interessierten Kreise
- Verstärkte Nutzung von Normen im öffentlichen Auftragswesen



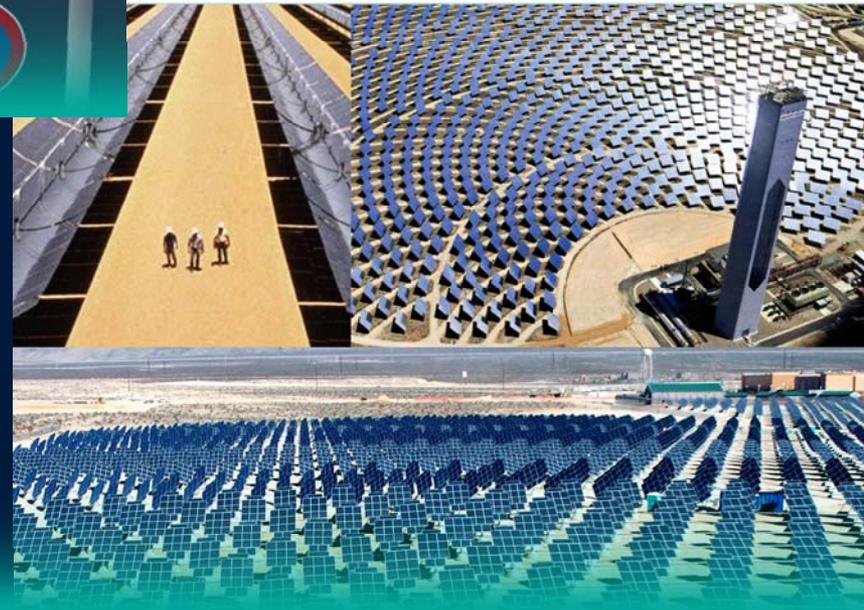
Quelle: Normungspolitisches Konzept der Bundesregierung, Sep. 2009, S. 04-09, DIN

Wirtschaftlicher Nutzen der Normung

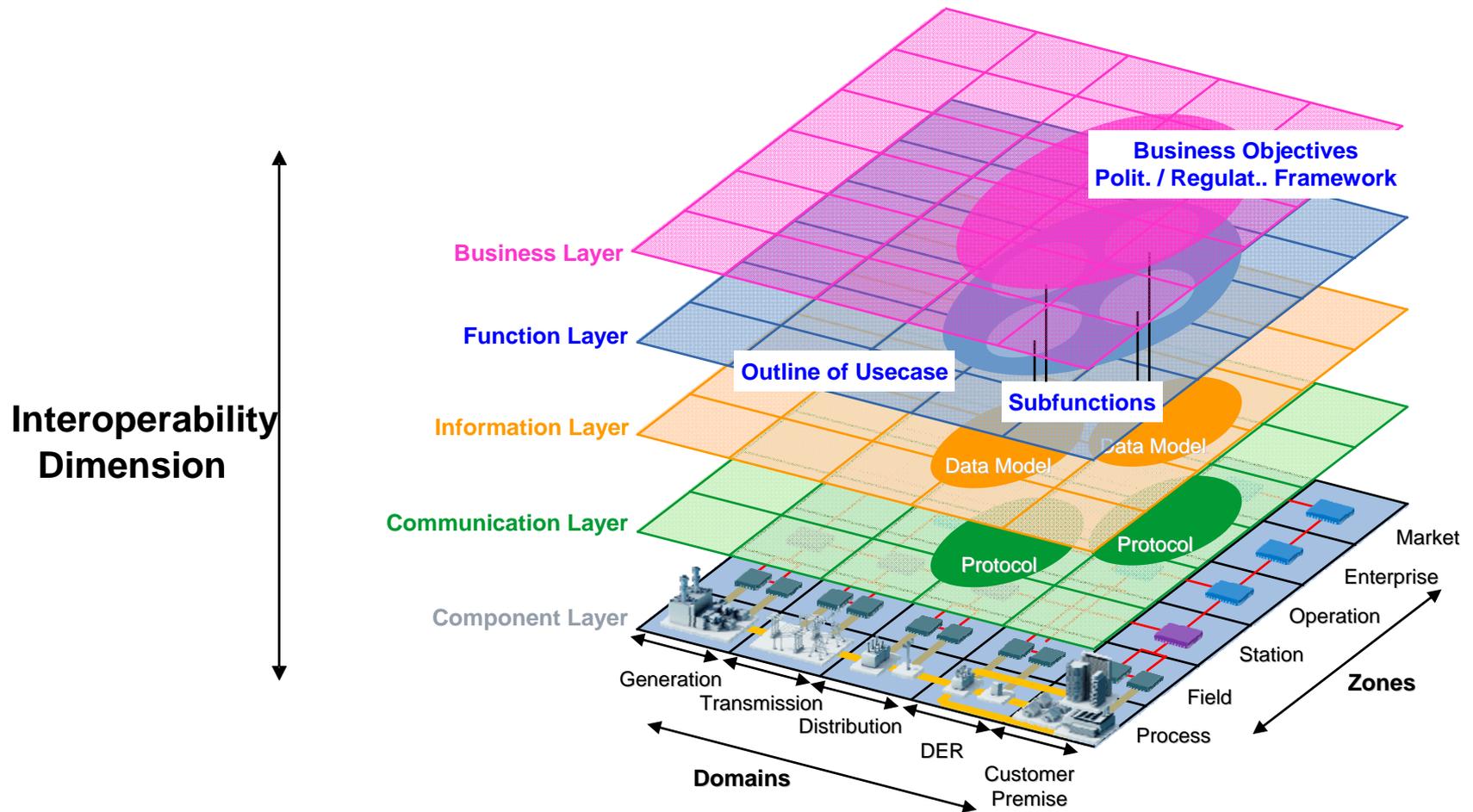


- Der volkswirtschaftliche Nutzen der Normung beträgt **15,9 Milliarden Euro** pro Jahr. Quelle: DIN
- Deutsche Exporteure haben 2011 erstmals die Billionen-Marke beim Umsatz geknackt. Wachstum außerhalb der EU am stärksten (13,6 %).

Systemansatz Paradigmenwechsel!?

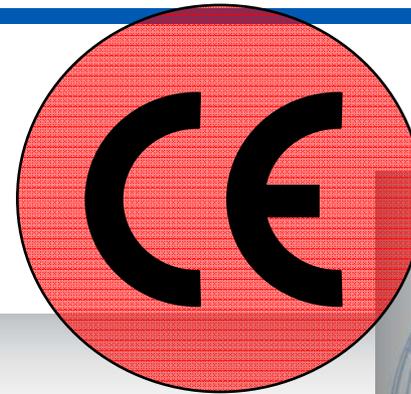


Referenzarchitektur Smart Grid



© CEN-CENELEC-ETSI 2012

Schnittstelle Fahrzeug – Infrastruktur



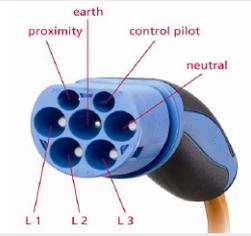
2007/46/EC
UNECE R 10
UNECE R 100

ISO, CEN, DIN, (IEC), (DKE)

2004/108/EC
2006/95/EC
+ jeweilige harmonisierte Normen

IEC, CENELEC, DKE

Ladestecker

	Typ 1	Typ 2
		
Anwendung	> Nur Fahrzeug	> Fahrzeug + Infrastruktur
Design	> 1	> 1
Spannung	> 230 V	> 500 V
Anzahl Phasen	> Nur 1	> 1 oder 3
Strom	> 32 A	> 16 A / 32A / 63 A; 70 A*)
Leistung	> bis 7.2 kW	> bis 43 kW
IP verbunden	> IP XX D	> IP XX D
unverbunden	> IP XX B	> IP XX B
Kommentare	<ul style="list-style-type: none"> > Niedrigere Ladeleistung vs. 3-Phasen-Lösung > Nur für Fahrzeug-Endanwendung > Keine Sperre > Verschluss optional 	<ul style="list-style-type: none"> > 1 Größe von 3.7 – 43 kW > Verriegelung für Verbindungs-/ Ladekabel > Baukastensystem > 70 A einphasig ist konkurrenzfähig zu Typ 1 > Verschluss optional

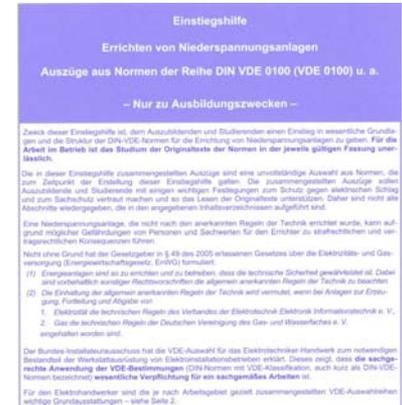


Vorschlag

Kombinierte Fahrzeug-Zuführung für AC+DC

Hochschulaktivitäten der DKE

- Foliensätze für die Lehre
- Vergünstigte Normen als Unterrichtsmaterial
- Einstiegshilfe für Ausbildungszwecke
- DKE-STTS: DKE Science to Standards
 - Kooperation mit deutschen Hochschulen im Bereich technisch-wissenschaftlicher Themenfelder (Studien- und Diplomarbeiten)
- Vorlesungen an Hochschulen
- Unterstützung strategisch ausgerichteter Normungs- und Standardisierungsvorhaben



Zukünftig geplante Aktivitäten

- Vorlesungen zum Thema Normung
 - Online
 - Webinars
 - e-learning
- Gastdozent für Austauschvorlesung
- Kolloquien zum Thema Normung
- Diplomsupplement durch VDE/DKE



Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

Dipl.-Ing. Stephan Hamm
Internationale Zusammenarbeit



**DKE Deutsche Kommission
Elektrotechnik Elektronik
Informationstechnik
im DIN und VDE**

Tel: +49 69 6308-380
E-Mail: stephan.hamm@vde.com

Stresemannallee 15
60596 Frankfurt/Main